

## **Kurzausschreibung für lizenzfreie Enduro Vereinssport-Veranstaltungen**

Grundlage dieser Kurzausschreibung ist das Deutsche Motorradsportgesetz. Mit dieser Kurzausschreibung werden Details zur Durchführung der nachfolgend näher bezeichneten Vereinssport-Veranstaltung geregelt

### **Art. 1 - Veranstaltung**

Titel der Veranstaltung: **Motorradgeländefahrt für klassische Motorräder am 29.05.2010**  
Strecke: **Endurostrecke am Hummelberg, Schönebeck**  
Streckenlänge: ca. 6 km auf abgesperrtem Gelände – **Erweiterung von ca. 1 km ist vorgesehen und beantragt!**  
Veranstaltungs-Zeitraum: **von 11.00 – 15.00 Uhr**

### **Art. 2 - Veranstalter:**

Name/Anschrift: **MC Schönebeck e.V. im ADAC**  
**Horst Bust; Immermannstr. 9; 39218 Schönebeck**  
**Tel.u.FAX 03928 / 727366**

### **Art. 3 - Klasseneinteilung**

<b>C 1</b>	<b>bis 175 ccm</b>	<b>bis Bj. 1967</b>
<b>C 2</b>	<b>über 175 ccm</b>	<b>bis Bj. 1967</b>
<b>C 3</b>	<b>bis 175 ccm</b>	<b>von Bj. 1968 bis Bj. 1974</b>
<b>C 4</b>	<b>über 175 ccm</b>	<b>von Bj. 1968 bis Bj. 1974</b>
<b>C 5</b>	<b>bis 175 ccm</b>	<b>von Bj. 1975 bis Bj. 1980</b>
<b>C 6</b>	<b>über 175 ccm</b>	<b>von Bj. 1975 bis Bj. 1980</b>
<b>C 7</b>	<b>bis 175 ccm</b>	<b>von Bj. 1981 bis Bj. 1990</b>
<b>C 8</b>	<b>über 175 ccm</b>	<b>von Bj. 1981 bis Bj. 1990</b>
<b>C 9</b>	<b>Alter des Fahrers ab 70 Jahre</b>	
<b>C 10</b>	<b>MZ - GE</b>	

Für die ausgegebenen Transponder wird eine Schutzgebühr von 20,-€ erhoben. Diese wird am Veranstaltungstag hinterlegt und bei Rückgabe zurückerstattet.

### **Art. 4 – Teilnehmer**

Teilnahmeberechtigt sind alle Fahrer die ein spezielles Nennformular ausgefüllt und unterschrieben beim Veranstalter abgegeben haben. Eine Fahrerlizenz ist nicht erforderlich.  
Das Alter des Fahrers und das Alter des Motorrades ergeben einen Bonus, der mit verrechnet wird.

### **Art. 5 - Wertungskriterien**

Die Erfolge der Teilnehmer werden gemäß den nachfolgenden Kriterien gewertet:

- Wertung nach Startprüfung
- Wertung nach vorgeschriebenen 6 Runden
- Wertung nach Einhaltung der Gesamtfahrzeit von 4 Std.
- Wertung nach Gesamtfahrzeit der gefahrenen Sonderprüfungen
- Wertung nach Bonuspunkten, die in Sekunden umgerechnet und verdoppelt werden
- Die ersten 3 Plätze je Klasse werden mit Pokalen geehrt
- Der Veranstalter behält sich vor, bei geringer Teilnahme Klassen zusammen zu legen.

### **Art. 6 – Durchführung**

Start: Jeder Fahrer erhält eine Fahrerkarte mit Startzeit und Startreihe. Es starten 4-6 Fahrer pro Minute. Jeder Fahrer muss in einer vorgegebenen Gesamtfahrzeit eine bestimmte Anzahl von Runden fahren, um in die Wertung zu kommen. Es sind 6 Runden und für die Klasse C 9 – 5 Runden vorgesehen, die aber den Witterungsbedingungen angepasst werden!

Strecke: Die 6 km lange Endurostrecke besteht aus zwei Teilen. Der Zuverlässigkeitsfahrt 4 km und einer Sonderprüfung von 2 km die nacheinander durchfahren werden müssen.

Mannschaft: Mannschaftsnennungen werden am Veranstaltungstag abgegeben, **Gebühr 10,-€** Eine Mannschaft besteht aus max. 4 Fahrern - verschiedenen Klassen sind möglich, Rundenanzahl muss bei allen 4 Fahrern gleich sein. Die drei besten Fahrer werden gewertet.

### **Art. 7 - Vorläufiger Zeitplan**

Nennungsschluss :	am 22.05.2010	
Dokumentenabnahme:	am 29.05.2010	von 08.00 bis 10.00 Uhr
Techn. Abnahme:	am 29.05.2010	von 08.00 bis 10.00 Uhr
Fahrerbesprechung:	am 29.05.2010	von 10.30 bis 10.45 Uhr
Wettbewerb:	am 29.05.2010	von 11.00 bis 15.00 Uhr
Siegerehrung	ca. 16.00 Uhr	

### **Art. 8 - Nenngeld / Nennung**

Das Nenngeld für die Veranstaltung beträgt **30,-€ für alle Klassen** und ist zusammen mit der Nennung an den Veranstalter zu entrichten bzw. auf u.a. Konto zu überweisen.

**KontoNr.: 370091116 BLZ: 80055500 Bank: Sparkasse Elbe-Saale**

**- Achtung – Nennbestätigungen werden nicht verschickt, im Internet wird eine Starterliste veröffentlicht - !**

### **Art. 9- Offizielle**

Organisationsleiter:	Steffen Mahlecke
Fahrtleiter:	Werner Gregoraschuk
Auswertung:	Phillip Wunneburg
Sanitätsversorgung:	Dr. Harald Jänicke
Umweltbeauftragter:	Horst Bust
Technischer Leiter:	Danny Topfmeier

### **Art. 10- Schiedsgericht**

Das Schiedsgericht setzt sich aus 3 Mitgliedern der Veranstaltungsorganisation zusammen.

- 1) Fahrtleiter: Werner Gregoraschuk
- 2) Schiedsrichter: Guido Lichtenberg
- 3) Auswertung: Phillip Wunneburg

### **Art.11- Technische Bestimmungen**

**Motorräder und Abnahme:** Es sind in allen Klassen auch nicht zum Straßenverkehr zugelassene Motorräder erlaubt! **Die Maschinen müssen in technisch einwandfreien Zustand sein.** Die Reifenwahl ist freigestellt. Beleuchtung oder andere Anbauten sind nicht notwendig. Die Veranstalter behalten sich vor, Maschinen mit techn. Mängeln nicht zur Veranstaltung zuzulassen.

Zum Tanken ist eine benzinfeste Unterlage von ausreichender Größe zu verwenden und der Motor ab zu stellen.

Tanken ist nur im Arbeitsraum (Fahrerlager) erlaubt.

**Startnummern:** 3 genormte Startnummern gut lesbar je eine vorn und jeweils hinten rechts und links am Motorrad

### **Art. 12- Haftungsverzicht**

Der Haftungsverzicht auf der Rückseite des Nennformulars ist Bestandteil dieser Ausschreibung.

### **Art. 13- Umweltrichtlinien**

Die gültigen Umweltrichtlinien sind zu beachten.

### **Art. 14 - Weitere Bestimmungen**

Die Teilnehmer sind verpflichtet, geeignete Schutzkleidung sowie einen geeigneten Schutzhelm in einwandfreiem Zustand zu tragen.

Zimmernachweis: Schönebeck-Info, Badepark1; 39218 Schönebeck; Tel. 03928 / 705524

.....  
Ort und Datum

.....  
Unterschrift und Stempel des Veranstalters