



Motorsportclub Mauer e.V. im ADAC

ADAC

Nordbaden

Ausschreibung 2010

www.msc-mauer.de

6. „Schwere Badische“ ADAC Classic Geländefahrt am 11. September 2010 für Motorräder, Solo und Gespanne

Registriert beim ADAC Nordbaden e.V., Reg.-Nr. 314/2010

1. Teilnahmebedingungen:

Zugelassen sind Wettbewerbsfahrzeuge, die der StVZO entsprechen.

- Solo:** nur mit Trommelbremse, 2 Federbeine, luftgekühlt
- Gespanne:** Scheibenbremsen sind erlaubt
- Youngtimerklasse:** ab Baujahr 1981-1986, Scheibenbremsen, Wasserkühlung und Zentralfederbein ist erlaubt
- Kennzeichen:** normale Zulassung, Kurzzeitkennzeichen, Saisonkennzeichen, rote Nr. 07 (Oldtimer)

Das **Nenngeld** beträgt 40€ für Solo, 50€ für Gespanne und 20 € für Mannschaften und ist bei **Abgabe der Nennung** mit Scheck oder in bar per Einschreiben zu entrichten.

Nenngeld ist Reuegeld und wird nur bei Absage der Veranstaltung zurückerstattet.

Der Veranstalter behält sich vor, die Starterzahl evtl. zu begrenzen.

Die Veranstaltung ist „**lizenzfrei**“, Lizenzfahrer sind startberechtigt.

Vor, während und nach der Veranstaltung muss die Beleuchtungsanlage der Fahrzeuge funktionieren.

2. Klasseneinteilung:

Soloklasse bis einschließlich Baujahr 1974

Klasse 1 - 50ccm, Klasse 2 - 100ccm, Klasse 3 - 125ccm, Klasse 4 - bis 175ccm, Klasse 5 - 250ccm, Klasse 6 - 350ccm, Klasse 7 über 350 ccm

Soloklasse bis einschließlich Baujahr 1980

Klasse 8 - 80ccm, Klasse 9 - 100ccm, Klasse 10 - 125 ccm, Klasse 11 - 175ccm, Klasse 12 - 250ccm, Klasse 13. – 350ccm, Klasse 14 – 500ccm, Klasse 15 – 750ccm, Klasse 16 über 750 ccm

Seniorenklasse: ab dem 65. Lebensjahr

Gespannklasse (nur 4Takt Motoren)

Klasse 17 bis Baujahr 1974 mit je 2 Federbeinen vorne und hinten, Scheibenbremsen sind erlaubt,
Klasse 18 bis Baujahr 1984 mit je 2 Federbeinen vorne und hinten, Scheibenbremsen sind erlaubt,
Klasse 19 ab 1984 bis Baujahr bis Baujahr 1988, erlaubt sind Wasserkühlung, Zentralfederbein und Scheibenbremsen.

Mannschaften können aus 3 Teilnehmern gebildet werden. Soloklasse/Gespannklasse separate Wertung.

Für alle Klassen gilt, starten weniger als 3 Teilnehmer in einer Klasse, wird diese der nächst höheren Klasse zugeordnet. Gespanne werden nicht zusammengelegt.

3. Wertung:

Startprüfung, Beschleunigungsprüfung, Crossprüfung und Fahrtstrecke

Wertungspunkte:

Startprüfung: bei Erfüllen 0 Punkte, bei Nichterfüllen: 20 Strafpunkte

Beschleunigungsprüfung: pro gefahrene Sekunde: 1 Strafpunkt

Crossprüfung: pro gefahrene Sekunde: 1 Strafpunkt

Fahrtstrecke 3 Rd. à ca. 43 km, pro Minute über/unterschreiten der Soll-Zeit: 60 Strafpunkte

Das Alter von Motorrad und Fahrer werden von **300 Grundpunkten** abgezogen. Bei Fehlen einer DK oder ZK = ADW. Der Veranstalter behält sich vor, die Rundenzahl und Wertungsprüfungen, falls nötig, zu verändern.

4. Parc fermè (ohne Bewachung):

Fahrzeuge müssen am Veranstaltungstag bis spätestens 8:20 Uhr im Parc fermè stehen.

5. Startberechtigt:

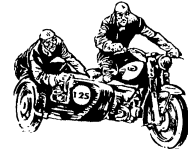
In der Solo- und der Gespannklasse muss das Alter von Fahrer und Motorrad mindestens 60 Jahre ergeben. In der Gespannklasse zählt das Durchschnittsalter des Fahrers und Beifahrers + das Alter des Gespannes. In der Youngtimerklasse (Klasse 20) muss das Alter von Fahrer + Motorrad mind. 45 Jahre zusammen ergeben. In der Seniorenklasse (Klasse 21) gilt die Stichtagregelung.

6. Vorläufiger Zeitplan:

Samstag 21.08.2010 Nennungsschluss (Datum des Poststempels)

Papierabnahme Freitag 10.09.2010 ab 14⁰⁰ Uhr, **Technische Abnahme** ab 14:15 Uhr.
Abends gemütliches Beisammensein im Festzelt.

Samstag 11.09.2010	7:00 – 8:00	Papier- und Fahrzeugabnahme
	8:30	Fahrerbesprechung (Teilnahme ist Pflicht)
	9:00	Start der ersten Teilnehmer



Die Siegerehrung findet im Anschluss nach der Veranstaltung statt.

7. Veranstaltungsort:

69256 Mauer, Fahrerlager, Start und Ziel beim Schulzentrum

8. Ehrenpreise:

Jeder Teilnehmer erhält eine Erinnerungsgabe. Die jeweiligen Erstplatzierten in ihren Klassen erhalten Pokale. Sonderpreise für den ältesten Teilnehmer. Gesamtsieger, Damenpokal Solo/Gespanne sowie ein Mannschaftspreis wird vergeben.

9. Veranstalter:

Motorsportclub Mauer e.V. im ADAC

Vorsitzender: Rainer Schätzle, Siedlung 2, D 74934 Reichartshausen, ☎ +49 (0) 62 62 / 13 29

Fahrtleiter: Heinz und Steffen Huxel, Brennerweg 23, 69124 Heidelberg, ☎ +49 (0) 62 21 / 78 07 07

Fahrtsekretär/in: Hans W. und Monica Peter, Johann-Sebastian-Bach-Straße 10, D 69256 Mauer,

☎ +49 (0) 62 26 / 17 69, ☎ +49 (0) 62 26 / 99 38 67, E-Mail: Interpressepeter@gmx.de

Nennungen sind nur an den Fahrtsekretär/in zu richten.

10. Verantwortlichkeit:

Die Teilnehmer nehmen auf eigene Gefahr an der Veranstaltung teil. Sie tragen die alleinige, zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihnen oder mit dem von ihnen benutzten Fahrzeug verursachten Schäden.

Ausführungsbestimmungen:

- Für mutwillig angerichtete Flurschäden wird der Teilnehmer haftbar gemacht und es erfolgt Wertungsausschluss.
- Das Befahren der Strecke vor der Veranstaltung ist für alle Teilnehmer und Betreuer verboten und führt ebenfalls zum Wertungsausschluss
- Jeder Teilnehmer muss eine Ölabweisende Plane bei Reparaturen oder Betanken im Fahrerlager unter sein Motorrad legen
- Für die Startnummern entsprechend der Nennungsbestätigung ist der Teilnehmer selbst verantwortlich

11. Haftungsverzicht:

Die Teilnehmer verzichten mit der Abgabe der Nennung für alle im Zusammenhang mit der Veranstaltung erlittenen Unfällen oder Schäden auf jedes Recht des Vorgehens oder Rückgriffs gegen

- den Veranstalter, dessen Beauftragte und Helfer
- die Teilnehmer und deren Helfer sowie eigene Helfer
- Behörden, Renndienste und irgendwelche andere Organisation bzw. juristische oder natürliche Personen, die in Verbindung mit der Veranstaltung stehen.

Wir wünschen Euch bereits schon heute eine gute Anreise und viel Spaß und Erfolg bei unserer Veranstaltung.

Mit sportlichem Gruß

MSC Mauer e.V. im ADAC

Sportleiter

Helmut Schmitt

Schriftführer und Pressereferent

Hans W. Peter