

Veranstalter
MSC Ulfenbachtal e.V. im ADAC
Vorsitzender Uwe Gam
Finkenbacher Weg 25
69483 Wald-Michelbach

Fahrzeugabnahme
Markus Hirsch
Uwe Zink



MSC ULFENBACHTAL
E.V. im ADAC 1951 UNTER-SCHÖNMATTENWAG

ADAC

ADAC Hessen-
Thüringen e.V.

Fahrtleiter
Erich Martin
Ludwigstraße 51
69483 Wald-Michelbach
Tel: 06207-6220

Sportleiter -> Nennungen bitte an diese Adresse
Markus Hirsch
Beckerpfad 15
69483 Wald-Michelbach
Tel: 06207-7020
Fax: 06207-7022
Mobil: 0172-6200500
E-Mail: markus.hirsch@msc-ulfenbachtal.de

Anreise



Aus Richtung Darmstadt kommend:
A 5 Ausfahrt Heppenheim, weiter nach Mörlenbach, in Mörlenbach nach Wald-Michelbach, von Wald-Michelbach in Richtung Hirschhorn bis Ortseingang Unter-Schönmattenweg

Aus Richtung Heidelberg kommend:
B 37 bis Hirschhorn, in Hirschhorn links ab in Richtung Wald-Michelbach, in Unter-Schönmattenweg bis zum Ortsausgang Richtung Wald-Michelbach

Besuchen Sie uns doch einmal im Internet unter www.msc-ulfenbachtal.de.
Wenn Sie an einer unserer Classic-Fahrten teilgenommen haben, finden Sie sich dort vielleicht wieder.

Wir wünschen Ihnen schon jetzt eine gute Anreise.

Mit sportlichem Gruß
MSC Ulfenbachtal e.V. im ADAC
Markus Hirsch
- Sportleiter -

A U S S C H R E I B U N G

ADAC

8. Johann Philipp Jöst - Gedächtnisfahrt

**Ulfenbachtal-Geländefahrt
für
Classic Motorräder
mit und ohne Seitenwagen
in Unter-Schönmattenweg**

Samstag 09. Oktober 2010

Die Veranstaltung wurde vom ADAC Hessen/Thüringen
am 10.06.2010 unter Reg.Nr.:ED 08/10 genehmigt.



Ausschreibung

8. Johann Philipp Jöst-Gedächtnis-Ulfenbachtalfahrt für Classic Motorräder mit und ohne Seitenwagen

Die Veranstaltung wird im Gedenken an unseren verstorbenen Ehrevorsitzenden Johann Philipp Jöst durchgeführt. Johann Phillip Jöst war der Initiator der langjährig durchgeführten Ulfenbachtalfahrt.

Teilnahmebedingungen

- =>> zugelassen sind Geländemotorräder mit Seitenwagen bis **Bj.1984** und Solomotorräder bis **Bj. 1980. Wassergekühlte Motoren sind bei den Solo- und Seitenwagenmotorrädern nicht erlaubt !**
- =>> Die Motorräder müssen zum öffentlichen Straßenverkehr zugelassen sein und der Strassenverkehrsordnung entsprechen.
- =>> erlaubte Kennzeichen: normale Zulassung, Kurzzeitkennzeichen, Oldtimerzulassung, "Rote 06 Kennzeichen" sind nicht erlaubt !
- =>> das Nenngeld beträgt 40,00 Euro für Solo und 50,00 Euro für Gespanne und ist bei Abgabe der Nennung Bar oder per Überweisung (Beleg beifügen) auf das Konto 1062755 bei der Sparkasse Starkenburg BLZ 50951469 zu entrichten. Verwendungszweck: "**Classicfahrt 2010 + Fahrername**"
Bei später eingehender Nennung, sofern vom Veranstalter noch akzeptiert, muss ein zusätzliches Nenngeld von 10,- Euro entrichtet werden.
- =>> Die Teilnehmerzahl ist begrenzt. Ältere Fahrer und Maschinen werden bevorzugt. Nennungen ohne Scheck oder Überweisungsbeleg werden nicht angenommen.
- =>> **Ein gültiger ADAC Clubsportausweis ist Pflicht.** Sollten Fahrer keinen besitzen, wird eine Unfallversicherung pro Fahrer (auch Beifahrer)in Höhe von 4,50 Euro bei der Gotheaer abgeschlossen. Dieser Betrag ist bei der Papierabnahme zu entrichten. Der gültige Clubsport-Ausweis ist bei der Papierabnahme vorzulegen.

Verantwortlichkeit

Die Teilnehmer nehmen auf eigene Gefahr an der Veranstaltung teil. Sie tragen die alleinige zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von Ihnen oder mit den von Ihnen benutzten Fahrzeugen verursachten Schäden.

Haftungsverzicht:

Die Teilnehmer verzichten durch Abgabe der Nennung für alle im Zusammenhang mit der Veranstaltung erlittenen Unfälle oder Schäden auf jedes Recht des Vorgehens oder Rückgriffs gegen, den Veranstalter, sowie dessen Beauftragte und Helfer, die Teilnehmer und deren Helfer, sowie eigene Anreise, Behörden, Renndienste und irgendwelche andere Organisationen bzw. juristische oder natürliche Personen, welche in Verbindung mit der Organisation der Veranstaltung stehen. Ein Veranstaltungs-Haftungsverzicht nach DMSB Vorgaben muss bei der Papierabnahme unterzeichnet werden.

Teilnehmer die keine einwandfreien Zulassungspapiere vorzeigen können, werden nicht zum Start zugelassen.

Die Veranstaltung wird über die Gothaer-Versicherung versichert.

Deckungssumme: 2.600.000 Euro für Personenschäden pro Ereignis, jedoch nicht mehr als
1.100.000 Euro für die Einzelne Person
1.100.000 Euro für Sachschäden
100.000 Euro für Vermögensschäden

Klasseneinteilung

Klasse 1: Solo	bis 80 ccm	bis Bj. 1980
Klasse 2: Solo	bis 125 ccm	bis Bj. 1980
Klasse 3: Solo	bis 175 ccm	bis Bj. 1980
Klasse 4: Solo	bis 250 ccm	bis Bj. 1980
Klasse 5: Solo	bis 500 ccm	bis Bj. 1980
Klasse 6: Solo	über 500 ccm	bis Bj. 1980
Klasse 7: Solo	bis 250ccm	bis Bj. 1969
Klasse 8: Solo	über 250 ccm	bis Bj. 1969
Klasse 9: Gespanne		bis Bj. 1974
Klasse 10: Gespanne		bis Bj. 1984

Eine Klasse mit weniger als 3 Startern wird mit der nächst höheren Klasse zusammengelegt. Mannschaftswertungen können bei der Papierabnahme gemeldet werden.

Wertung

Nr. 1	Startprüfung
Nr. 2	Enduroprüfung auf Zeit
Nr. 3	Fahrstrecke = 4 Runden auf Sollzeit: Gesamtfahrstrecke ca. 100 km.
Nr. 4	Beschleunigungsprüfung

Wertungspunkte

Nr. 1	Startprüfung	= bei Nichterfüllen	= 20 Strafpunkte
Nr. 2	Enduroprüfung	= pro gefahrene Sekunde	= 1 Strafpunkt
Nr. 3	Beschleunigungs- und Bremsprüfung	= pro gefahrene Sekunde:	= 1 Strafpunkt
Nr. 4	Endurostrecke	= pro Minute über/unterschreiten der Soll-Zeit:	60 Strafpunkte
Nr. 5	Basispunkte	= 200 ./ (Alter Motorrad + Alter Fahrer)	= Basispunkte

Vorläufiger Zeitplan

05.09.2010 Nennungsschluß

08.10.2010	Anreise (Halle und Bewirtung geöffnet)
08.10.2010	18.00 Uhr bis 20.00 Uhr Papier- und Fahrzeugabnahme - kein Park Ferme'
09.10.2010	07.00 Uhr bis 08.30 Uhr Papier- und Fahrzeugabnahme
	09.15 Uhr Fahrerbesprechung (Pflicht)
	10.00 Uhr Start der ersten Fahrer
ca.	16.30 Uhr Ende
ca.	19.30 Uhr Siegerehrung

Veranstaltungsort

69483 Wald-Michelbach/Unter-Schönmattenweg
Fahrerlager/Start und Ziel in Unter-Schönmattenweg am Haus des Gastes

Ehrenpreise

Jeder Teilnehmer erhält eine Erinnerungsgabe.

Die Erstplatzierten erhalten Pokale.

Außerdem Ehrenpreise für die bestplatzierte Dame, den ältesten Teilnehmer und das älteste Motorrad.